Μεταφρασμένο κείμενο

Συγγραφέας: Kjell-Harald Nesengmo

Πως θα διαλέξεις την στιγμή για να απογειωθείς

Λοιπόν να που είσαι εκεί. Στον χώρο της απογείωσης. Το σώμα σας είναι έτοιμο για πτήση, το μυαλό σας είναι γεμάτο σχέδια για την ημέρα. Γεμάτο από προσδοκίες. Γεμάτο στόχους να επιτύχετε. Έχετε ήδη σχεδιάσει αυτήν την ημέρα. Οι προβλέψεις για τις καιρικές συνθήκες έχουν παρθεί μαζί με το αγαπημένο σας πρωινό, ώστε όλα να είναι υπολογισμένα στον μέγιστο βαθμό. Έχετε προετοιμάσει το αλεξίπτωτο σας, καθώς επίσης μαζί με το κάθισμα σας και τον υπόλοιπο εξοπλισμό. Υπάρχουν ωραία σύννεφα πάνω από το κεφάλι σας και ωραίοι κύκλοι θερμικών πρόκειται να έρθουν. Ακόμα κανένας δεν ξεκινά αλλά τριγυρνά και κουβεντιάζοντας για οτιδήποτε άλλο εκτός από την πτήση. "Γιατί δεν ξεκινούν;" Σκέπτεστε "δεν θέλω να είμαι το θέμα της ημέρας, σήμερα, πάλι!".

Αυτό είναι ένα κοινό δίλημμα. Πρέπει να περιμένω να ξεκινήσουν οι άλλοι πιλότοι και ίσως να περιμένω , καθισμένος στο έδαφος; Ή μήπως πρέπει απλώς να πάω πρώτος και να αναλάβω το να πατώσω επειδή έχασα τον κύκλο; Αυτό έχει να κάνει σχετικά με το να βρείτε την κατάλληλη στιγμή για να απογειωθείτε.

"Φαίνεται καλά! Πήγαινε πρώτος!" είναι μια φράση που ακούγεται συχνά. Περισσότερο ακούγεται ως αστείο, αλλά περιγράφει πολύ καλά αυτό που πραγματικά θέλουμε. Πάρτε τους άλλους πιλότους έξω στον αέρα για να σας δείξουν πού να πάτε, και αν οι συνθήκες είναι ιδανικές για να πάρετε σωστά ένα ανοδικό ακριβώς μπροστά από την απογείωση. Αν καταφέρετε να το πετύχετε αυτό, μπορεί να ξεχάσετε το δίλημμα και να είμαστε απλώς ένας που ακολουθεί.

Δημιουργείστε στο μυαλό σας μια εικόνα σχετικά με τις συνθήκες της ημέρας. Δουλέψτε την ικανότητά σας να καθορίσετε την καλύτερη στιγμή για την απογείωση. Με αυτόν τον τρόπο γίνεστε πιο ανεξάρτητοι και μπορείτε να επιλέξετε για τον εαυτό σας. Πολλές φορές οι άλλοι πιλότοι στην απογείωση παίζουν ένα συντηρητικό παιχνίδι. Πάρα πολύ συντηρητικό! Και γίνεστε θύμα αυτού του παιχνιδιού, χάνοντας τον χρόνο σας. Χάνοντας πολύτιμο χρόνο για να πιάσετε τα επιπλέον χιλιόμετρα. Στις περισσότερες περιπτώσεις θα απογειωθείτε πολύ αργά, αν είναι επιλογή των άλλων πιλότων. Εάν συμβαίνει το αντίθετο, τότε θα κάνετε ήδη μία δοκιμή εκεί έξω!

Ξεκινήστε νωρίς! Στους αγώνες, οι πρώτοι τρείς κανόνες είναι όλοι ίδιοι: "Ξεκινήστε νωρίς"! Αυτό ισχύει και για την ελεύθερη πτήση. Μόλις οι συνθήκες είναι αρκετά καλές για να σας επιτρέψουν να μείνετε στον αέρα, βρίσκεστε στην καλύτερη θέση εάν είστε στον αέρα, παρά στο έδαφος. Συνήθως η μέρα βελτιώνεται κατά τις πρώτες ώρες και πολλοί πιλότοι επιλέγουν να βρίσκονται στο έδαφος κατά τη διάρκεια αυτού του πρώτου μέρους της ημέρας. Αν είστε στον αέρα, έχετε μια καλύτερη αίσθηση του αέρα και πώς εξελίσσονται οι συνθήκες. Γνωρίζετε την ημέρα και είστε πιο προετοιμασμένοι για να επιλέξετε την

κατάλληλη στιγμή για να ξεκινήσετε το XC σας. Μπορεί να είστε σε θέση να πάρετε το πρώτο ανοδικό που μπορεί να σας φέρει στην βάση του νέφους. Αυτό είναι το πρώτο βήμα στο XC σας. Από εκείνο το σημείο πρέπει να κάνετε την επόμενη επιλογή: "Πρέπει να μείνω, ή πρέπει να πάω, τώρα"! Αλλά αν είστε ακόμα στο έδαφος είστε ακόμα μακριά από αυτή την επιλογή.

Το ανυψωμένο επίπεδο συμπύκνωσης (**Lifted condensation level**) θα αυξηθεί κατά το πρώτο μέρος της ημέρας. Αυτό το αποκαλούμε **Βάση Νεφών** ή το μέγιστο ύψος που είναι διαθέσιμο για εμάς. Μερικές μέρες το LCL είναι πολύ χαμηλό για να απογειωθείτε νωρίς. Τότε μπορεί να είναι έξυπνο να περιμένετε και να δείτε αν ανεβαίνει αρκετά για να απογειωθείτε. Αυτό που εννοούμε πολύ χαμηλό, εξαρτάται από το ποια απογείωση βρίσκεστε. Πρέπει να γνωρίζετε το μέρος για να το προσδιορίσετε. Θυμηθείτε ότι μερικές μέρες μπορεί να υπάρξει χαμηλή αναστροφή στην κοιλάδα, πολύ χαμηλότερη από το ύψος της απογείωση. Σε αυτές τις μέρες πρέπει να πάρετε το πρώτο σας θερμικό από πάνω από το στρώμα αντιστροφής. Τότε είστε εξαρτημένοι από το LCL για να πάρετε αρκετό χώρο εργασίας για να αποφύγετε να πάτε κάτω από το στρώμα αντιστροφής. Εάν πέσετε κάτω από το στρώμα αντιστροφής, θα κολλήσετε και ίσως χρειαστεί να περιμένετε ώρες για να επιστρέψετε στο βουνό και να φτάσετε στην βάση νεφών.

Η διαφορά θερμοκρασίας από την προσγείωση μέχρι την απογείωση σας δίνει μια ιδέα πόσο σταθερή ή ασταθής είναι η μέρα. Έτσι, αν έχετε την ευκαιρία να μετρήσετε και τα δύο, είναι ιδανικό. Αν ανεβείτε νωρίς, ίσως να μην υπάρχει διαφορά και πρέπει να περιμένετε για τον ήλιο να ζεσταθεί το έδαφος πριν ξεκινήσουν τα θερμικά. Αν υπάρχει αρκετός άνεμος για να κάνετε κάποιο δυναμικό, και δεν υπάρχει η πρόβλεψη να ελαττωθεί, μπορείτε να περιμένετε στον αέρα. Να έχετε τον νου σας για το τι συμβαίνει στον αέρα καθώς είστε στον δρόμο προς την απογείωση. Ίσως άρχισαν να σχηματίζονται cumulus, ακόμα κι αν δεν μετρήσατε οποιαδήποτε διαφορά θερμοκρασίας ; Ο ήλιος μπορεί να κάνει πολλά κατά τη διάρκεια του χρόνου που οδηγείτε προς την απογείωση. Πολλά μέρη έχουν μετεωρολογικούς σταθμούς στην απογείωση. Ίσως θα ήταν ωραίο να τα έχετε αυτές τις πληροφορίες ώστε να ξέρετε πως θα είναι οι συνθήκες όταν ανεβείτε στην απογείωση.